

- > Brems-, Kupplungs-, Antriebsbeläge
- > Gleit-, Dicht-, Isolierwerkstoffe



Innovative Produkte und fortschrittliche Entwicklungen für High-Tech-Anwendungen

Reibwerkstoffe

- > Bremsbeläge
- > Kupplungsbeläge
- > Antriebsbeläge
- > Haltebeläge

Gleit-, Dicht-, und Isolierwerkstoffe

Produktausführungen

- > Scheibenbeläge
- > Trommelbeläge
- > Bremsbacken
- > Ringe, Konen, Klötze
- > Bandmaterialien
- > Planstücke, Platten
- > Segmente
- > Keramikbeläge
- > Sonderabmessungen

Anwendungsbereiche und Einsatzgebiete

- > Industrie- und Anlagentechnik
- > Transport- und Verkehrsmitteltechnik
- > Kraftfahrzeugtechnik

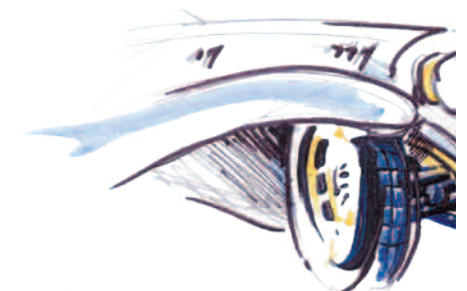
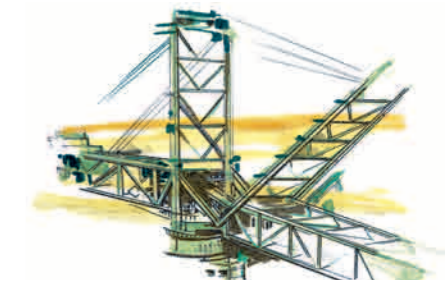
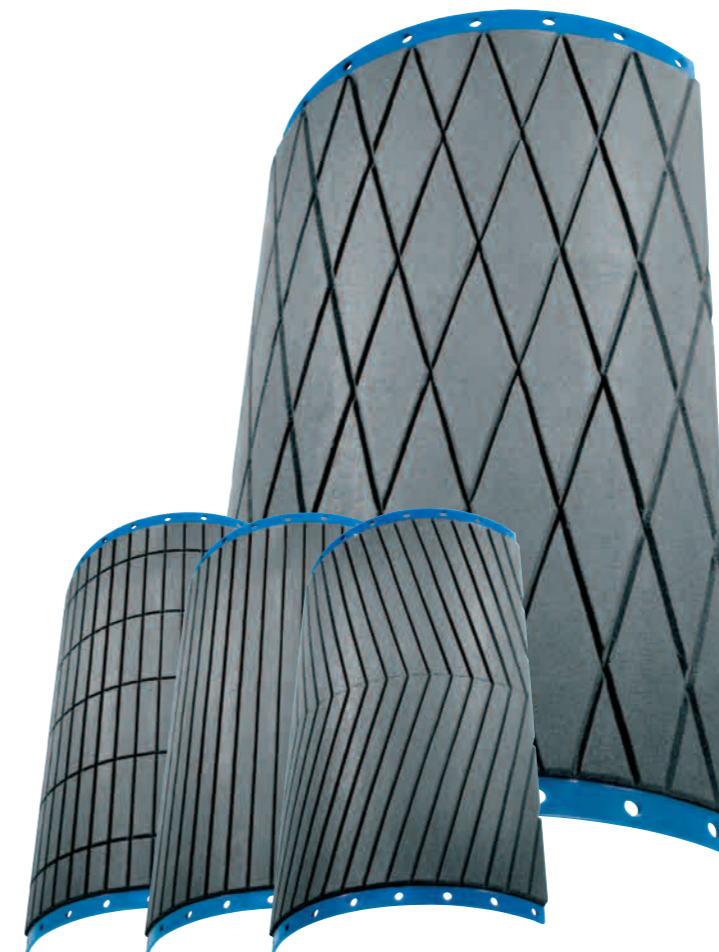
Perfekte Bremsung, komfortable Kupplung oder schlupffreier Antrieb

„Wir sind uns dieser enormen Verantwortung bewusst. Unsere Werkstoffe sind im täglichen Einsatz unvorstellbaren physikalischen, chemischen und maximalen dynamischen Belastungen ausgesetzt.“

Ganz gleich, ob der tägliche Einsatz im Straßenverkehr, auf der Rennstrecke, der Baustelle oder im Industriefertigungsprozess stattfindet - Reibbeläge von STS Friction erfüllen ein Höchstmaß an Werkstoff- und Verarbeitungskompetenz und sorgen so für ein Maximum an Prozess- und Betriebssicherheit!

Wir produzieren einwandfreie Produkte, die durch unser hochmotiviertes STS Friction-Team mit einem anwendungstechnischen Beratungs- und Serviceumfeld begleitet werden, welches sich seinen täglichen Herausforderungen mit großer Hingabe und fachlicher Kompetenz stellt.“

Dipl.-Ing. Oliver Lauth, Geschäftsführer der STS Friction® GmbH, Moers
Ein Tochterunternehmen der MOESCHTER GROUP®





Ausgereifte Werkstoffe und zielgerechte Prozesse garantieren sichere Qualitäten

Reibungslose Abläufe

- > **Interne Werkstoff-Entwicklung, Konstruktion und Prototyping**
- > **Rohstofflager, eigene Mischerei, Pressenpark mit 100 t bis zu 1200 t Pressen**
- > **Umfassender Maschinen- und Betriebsmittelpark für Einzel- und Serienfertigung, auch in Sonderabmessungen**
- > **Umfassende Produktionslogistik für nachvollziehbare Prozesse**

Sicherheit schafft Vertrauen
Qualitätskontrolle:
 Produktionsbegleitende Qualitätssicherung

Qualitätsbeweis:
 Selbstprüfung und Endkontrolle, Prüfdokumentationen durch externe Labor- und Prüfinstitute

Qualitätsmanagement:
 Güteüberwachter Prozess, zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2000

Gestandenes Technologieunternehmen aus Moers

STS Friction® ist seit 1993 einer der führenden Anbieter für Reibwerkstoffe, Gleit-, Dicht- und Isolierwerkstoffe für die Industrie- und Anlagentechnik, Beförderungs-, Transport-, Verkehrsmitteltechnik und Kraftfahrzeugtechnik, im Erstausrüster- (OEM) und Aftermarkt (AM).

Versierte Anwendungsingenieure für flexible Problemlösung

Der hohe Kommunikationsaustausch zwischen unseren Kunden, Konstrukteuren und dem Fertigungsteam gewährleistet einen wirtschaftlichen Entwicklungs- und Produktionsablauf. Auf die Anforderungen hin abgestimmte Werkstoffe und Fertigungsverfahren ermöglichen ausgereifte Prozesse und sichere Produktqualitäten, die durch anschließende Einsatzanalysen permanenten Weiterentwicklungen unterzogen werden.

Antrittsstarke MAN POWER

Unser eingespieltes Team mit umfassender Fertigungserfahrung und branchenübergreifendem Know-how ist Garant für extrem kurze Realisations- und Produktionszeiten. Durch die täglich wachsenden Ansprüche an ein Endprodukt verlangt der Markt nach mehr Leistungsfähigkeit, kleinerer Bauweise und effizienteren Wirkungsgraden.

Wir sehen die Investition in der Entwicklung von innovativen Werkstoffen und Bauteilen als wesentlichen Bestandteil unserer täglichen Arbeit an. So sichern neueste technische Errungenschaften letztendlich auch Ihren Erfolg im Kampf gegen den globalen Wettbewerb.

Kompetenztransfer und Erfahrungsaustausch

Die Einbindung in die MOESCHTER-Unternehmensgruppe garantiert einen direkten branchen- und produktübergreifenden Erfahrungsaustausch, der langfristig für ein innovatives Produktprogramm und wettbewerbsfähiges Preis-Leistungsverhältnis sorgt.

Übergeordnete Projekte der Tochterfirmen STS Friction®, DOTHERM® und DOCERAM® im Bereich der Reibbelag- und Antriebstechnik, Dicht-, Gleit-, Isolierwerkstoffe, aber auch der industriellen Hochleistungskeramiken sorgen für einen Technologietransfer, der unseren Kunden bei der Optimierung ihrer hochwertigen Produkte von großem Nutzen ist. Das verschafft beiden Seiten im harten Kampf um Marktanteile vielversprechende Vorteile.

Profitieren Sie von Ihrem starken Partner - der STS Friction®!



> Umfangreiche Werkstoff-, Produkt- und Anwendungsvielfalt



Fördertechnik

- > Förderbandanlagen
- > Förderbandtrommeln
- > Krananlagen

Maschinen- und Apparatebau

- > Pressen
- > Textil-, Papiermaschinen
- > Handhabungstechnik
- > Greifersysteme
- > Trommeldrehrohren
- > Sondermaschinen/-apparate

Medizintechnik

- > Laborgeräte
- > Apparate
- > Instrumente
- > Orthopädietechnik

Antriebstechnik

- > Kupplungen

Windkrafttechnik

- > Azimutbremse
- > Rotorbremse

Chemieindustrie
 Lebensmittelindustrie
 Bergbautechnik
 Kieswerke
 Umwelttechnik
 Pharmaindustrie
 Futter-, Düngemitteltechnik
 Stahl- und Hüttenwerke
 Glasindustrie
 Beleuchtungsindustrie
 Logistikindustrie



Industrie- und Anlagentechnik

Prozesssicherheit, Wirtschaftlichkeit und hohe Produktqualität sind wesentliche Anforderungen der Branche. Unser Werkstoffprogramm stellt anwendungsspezifische Lösungen bereit, die genau diese Anforderungen im höchsten Maße erfüllen. Die genau abgestimmten Werkstoffeigenschaften gewährleisten die sichere Handhabung dynamischer/statischer Prozesse, zuverlässige Kraftübertragungen durch stabiles und konstantes Reibwertniveau auch unter extremen Einsatzbedingungen, hohe Druckfestigkeiten, hohe Dauereinsatztemperaturen, niedrige Wärmeleitfähigkeiten sowie niedrige bis hohe Reibwerte.

Reibwerkstoffe:

STS 2050

Reibwerkstoff für die statische Kraftübertragung von z.B. Abtrieben von unter Öl laufenden Stahlbändern. Temperaturbeständigkeit bis 280°C (dauernd), hoher Reibwert auch unter Öl, gewährleistet hohe Antriebssicherheit und kontinuierlichen Transport ohne Schlupf.

- 4. Anwendungsbeispiel Trommelbelag

STS 4009

Reibwerkstoff für die statische und dynamische Anwendung in z.B. Sicherheitskupplungen. Die feste Materialstruktur mit einem mittleren konstanten Reibwert garantiert auch unter hohen Belastungen eine absolut sichere Betriebsweise.

- 1. Anwendungsbeispiel Kupplungsscheibe

Isolierwerkstoff:

STS 2000

Isolierwerkstoff für den Einsatz in Anwendungen bis zu 220°C. Gute Isolierwirkung durch niedrige Wärmeleitfähigkeit bei gleichzeitig hoher Belastbarkeit und sehr geringe Stauchung.

- 2. Anwendungsbeispiel Isolierplatte

Dichtwerkstoff:

STS 7999

Dichtwerkstoff für die dynamische Anwendung von z.B. Abdichtung von Trommeldrehrohren. Temperaturbeständigkeit bis 800 °C, niedriger Reibwert gewährleistet durch seine Materialstruktur mit hervorragenden Gleiteigenschaften eine absolute Abdichtung.

- 3. Anwendungsbeispiel Dichtsegment



Die oben genannten Werkstoffe stellen lediglich einen kleinen Auszug unserer umfassenden Werkstoffpalette dar.

> Effizienz > Produktivität
 > Leistung > Erfolg



Fördertechnik

- > Förderbandanlagen
- > Förderbandtrommeln
- > Krananlagen

Schienentechnik

- > Eisenbahn
- > Straßenbahn

Schiffs- und Hebeteknik

- > Anker- und Seilwinden
- > Krananlagen
- > Handhabungstechnik
- > Greifersysteme

Personenbeförderung

- > Seilbahn
- > Aufzug
- > Rolltreppe
- > Bergungs- und Rettungstechnik

Freizeittechnik

- > Fahrgeschäft

Antriebstechnik

- > Kupplungen



Transport- und Verkehrsmitteltechnik

Übertragungssicherheit, Förderleistung und Beförderungsqualität sind wesentliche Anforderungen der Branche. Sichere Handhabung dynamischer/statischer Prozesse, zuverlässige Kraftübertragungen durch stabiles und konstantes Reibwertniveau auch unter extremen Einsatzbedingungen, hohe Druckfestigkeiten, hohe Dauereinsatztemperaturen sowie eine Bandbreite von niedrigen bis hohen Reibwerten sind Eigenschaften, mit denen STS Friction Werkstoffe neben ihrer hohen Funktionalität die Anforderungen in der Anwendung mehr als absolut sicher erfüllen.

Reibwerkstoffe:

STS 4000

Reibwerkstoff für die statische Kraftübertragung von z.B. dem Antrieb von Gurtförderbändern, Temperaturbeständigkeit bis 120 °C, hohe Strukturfestigkeit des keramischen Materials, sehr hoher Reibwert auch unter nassen bzw. lehmig-nassen und verschmutzten Einsatzbedingungen garantiert eine hohe Antriebsicherheit und kontinuierlichen Transport ohne Schlupf bei gleichzeitig hoher Kraftübertragung.

3. Anwendungsbeispiel Schalensegment

STS 5152

Reibwerkstoff für den dynamischen Einsatz mit breitem Anwendungsspektrum. Die semiflexible Materialstruktur bei gleichzeitig hohem Reibwert sowie die geringe Verschleißneigung gewährleistet im industriellen, als auch im fahrzeugtechnischen Anwendungsbereich einen sicheren Betrieb.

1. Anwendungsbeispiel Bremsbacke



Gleitwerkstoff:

STS 4200

Metallfreier Gleitwerkstoff für die statisch/dynamische Anwendung an z.B. Auflagerbereichen. Hohe Belastbarkeit, niedriger statischer und dynamischer Reibwert, gepaart mit guter Verschleißfestigkeit ergeben hervorragende Gleiteigenschaften bei hoher Anwendungsdauer.

2. Anwendungsbeispiel Gleitscheibe



Die oben genannten Werkstoffe stellen lediglich einen kleinen Auszug unserer umfassenden Werkstoffpalette dar.

> Bewegungen kontrollieren
> Mit Sicherheit ankommen



Oldtimer-, Motor-, Funsport

- > Automobil
- > Motorrad
- > Kart
- > Quad
- > Traktorpulling

Nutzfahrzeuge

- > Lastkraftwagen
- > Zugmaschine
- > Traktor
- > Anhänger
- > Agrarmaschinen

Flurförderfahrzeuge

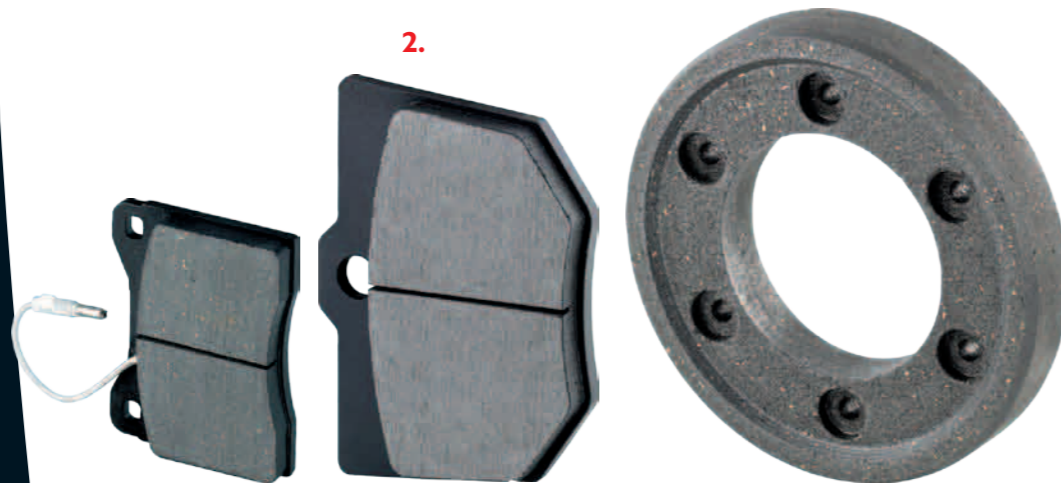
- > Gabelstapler
- > Sonderfahrzeuge

Berg- und Tagebau, Baumaschinen

- > Bagger
- > Abraummaschinen
- > Sondermaschinen

Antriebstechnik

- > Kupplungen



Kraftfahrzeugtechnik

Betriebsicherheit, Leistungsfähigkeit und sehr gutes Komfortverhalten sind wesentliche Anforderungen der Branche. Beherrschung der dynamischen Prozesse, sichere Verzögerung und konstantes Reibwertniveau über dem gesamten Temperaturbereich, sowie sehr gutes Ansprechverhalten sind die Eigenschaften, mit denen unsere Werkstoffe in der Anwendung überzeugen und damit die anspruchsvollen Anforderungen in vollem Umfang erfüllen.

Reibwerkstoffe:

STS 4004

Reibwerkstoff für die dynamische Anwendung speziell im Rennsport. Hohe Temperaturbeständigkeit, hohe Strukturfestigkeit und hohes gleich bleibendes Reibwertniveau sowohl im kalten, als auch im warmen Betriebszustand sorgen für ein sehr gutes Ansprechverhalten mit hervorragenden Verzögerungswerten. Einbremsphasen werden dadurch auf ein Minimum reduziert.

1. Anwendungsbeispiel Scheibenbremsbelag

STS 4069

Metallfreier Reibwerkstoff für dynamisch schlagfeste belastungsschwere Anwendungen im industriellen und fahrzeugtechnischen Bereich. Hohe Strukturfestigkeit einhergehend mit einem mittleren bis hohen Reibwert gewährleisten insbesondere bei robusten Einsatzbedingungen optimale Leistungseigenschaften.

2. Anwendungsbeispiel Scheibenbremsbelag

STS 5940

Metallfreier universell einsetzbarer Reibwerkstoff mit sehr guten Verzögerungseigenschaften. Neben seinem guten Komfortverhalten zeichnet sich dieses semiflexe Material besonders durch seine sensiblen Eigenschaften aus und ist damit ideal für den Einsatz in besonders schützenswerten Umgebungen, z.B. zur zielgerechten Vermeidung von Funkenflug, geeignet.

3. Anwendungsbeispiel Bandbremse



Die oben genannten Werkstoffe stellen lediglich einen kleinen Auszug unserer umfassenden Werkstoffpalette dar.

> Komfort > Vergnügen
> Verzögerung > Sicherheit

